

Sottopasso Strozzi e caos. Le scuse del sindaco: "Basta inaugurazioni così"

Ancora oggi chi è stato eletto a gestire Firenze non sa oppure non vuole sapere che con il trasporto pubblico ATAF, per attraversare Firenze da Via Ferdinando Martini a Via Ragazzi del 99, un cittadino perde 70 minuti che possono aumentare se poi qualche dirigente, per vari motivi, cambia i percorsi. Non parliamo poi del fatto che i tempi diventano biblici se nel lungo tragitto avviene un incidente stradale o altro perché, nonostante l'ATAF abbia a disposizione una centrale operativa in grado di monitorare minuto dopo minuto i percorsi, non comunicano agli autobus coinvolti dei percorsi alternativi. Non sanno oppure non vogliono sapere che un cittadino è costretto ad attendere alle fermate anche 40 minuti perdendo tempo e denaro nonché non vedersi rimborsare per il biglietto e/o l'abbonamento pagato. In un caos quotidiano assistiamo anche a degli autisti che parlano al telefono mettendo in pericolo i trasportati e, a quanto ci risulta, l'ATAF non ha proibito di telefonare ai guidatori.

Nardella su Facebook: "Operazione gestita male"

Ultimo aggiornamento: 3 giugno 2017

Firenze, 3 giugno 2017 - **IL "MEA CULPA"** pubblico arriva su **Facebook**, come ormai è consuetudine nell'era della comunicazione social. A metterci la faccia in un lungo post dedicato alla settimana che si sta concludendo, il sindaco **Dario Nardella** che si **scusa** per le ripercussioni, se vogliamo parecchio prevedibili su un equilibrio del traffico sempre al limite del collasso, provocate dall'**inaugurazione del bypass del Galluzzo**, grande e sospirata opera, e del nuovo **sottopasso Strozzi**, con tanto di rinfresco in strada. Code e caos per colpa di un taglio del nastro, significativo quanto si vuole, ma che ha reso bollente una viabilità già caldissima quanto intasata: «Finalmente si sono sbloccati due cantieri importanti - ha postato ieri pomeriggio il primo cittadino - Entrambe le riaperture hanno causato dei disagi iniziali, delle code e dei problemi di congestione del traffico e per questo sono molto dispiaciuto. Per quanto riguarda il by-pass del Galluzzo, abbiamo corretto alcuni errori nella segnaletica fatta da Anas ed adesso gli automobilisti ci dicono che le cose adesso stanno andando meglio. Ancora qualche giorno e pensiamo che le cose funzioneranno ancora meglio.

Invece, - continua su Facebook Dario Nardella - per quanto riguarda il sottopasso Strozzi, che fa parte dei cantieri della tramvia, avevamo già annunciato che ci sarebbero stati dei problemi di viabilità poiché bisognava finire delle opere propedeutiche per la riapertura. Purtroppo a questi lavori si sono aggiunti degli incidenti nella zona e un'inaugurazione che è stata gestita male. Ha fatto bene l'assessore Giorgetti a scusarsi e a dire che non ne faremo più così. Insomma, doveva essere un giorno di festa ed invece tanti cittadini si sono lamentati. Vi chiedo scusa anche io. Servirà qualche giorno per "rodare" il sottopasso ma vi assicuro che si vedrà un miglioramento per il traffico intorno alla Fortezza, ed è un piccolo passo avanti verso la fine dei lavori della tramvia».

CHIUSURA con l'operazione sagrati bagnati antibivacchi per turisti lowcost e picnic urbani: «Sia chiaro: sono consapevole che non sia una soluzione definitiva ma almeno è un tentativo. La città va rispettata ed io e tanti fiorentini non accettiamo l'idea che le sue piazze più belle ed i suoi marciapiedi diventino delle mense dove mangiare, bere, sporcare. Mi piace comunque ripetere che non è vietato stare seduti, è vietato bivaccare. Tutto qui», ma un po' di stizza trapela lo stesso: «A chi continua a criticare e a prendere in giro, rispondo con il sorriso di chi almeno si ingegna e ci prova, ad affrontare i problemi».